

# ПРОЕКТ «АВТОТРЕЗВОСТЬ»: НОВЫЕ ПОДХОДЫ

**М. Плотникова,**  
представитель Международного  
исследовательского центра алкогольной  
политики (ICAP) и координатор проекта  
в России

*В Смоленской области реализуется пилотный этап проекта по профилактике и снижению рисков вождения в нетрезвом состоянии «Автотрезвость». Он начался в ноябре 2013 года и направлен на улучшение работы автошкол, снижение дорожно-транспортных происшествий.*

Потребность в проекте диктуется и тревожной статистикой. По ее данным, на дорогах России ежегодно погибают до 30 тысяч человек, из них около трех тысяч – в результате аварий, связанных с вождением в нетрезвом состоянии. Как правило, именно эти аварии, составляя до 20% от общего числа, имеют наиболее тяжкие последствия.

Из лучших практик западноевропейских стран, сумевших добиться высокого уровня безопасности на дорогах, известно, что это задача решается только при объединении усилий разных ведомств, организаций, бизнеса и общественности. Бесспорно, любые действия, проекты и программы в области дорожной безопасности должны быть основаны на практически полученных реальных данных о ситуации при постоянном мониторинге и оценке. И, конечно, распространение результатов любых исследований в области безопасности дорожного движения со смежными организациями и обществом. Все это заложено в концепции международного социального проекта, получившего в Смоленской области название «Автотрезвость».

В России проект состоит из разработки, внедрения и изучения результатов нового учебного модуля по профилактике вождения в нетрезвом состоянии для автошкол. В нем немало парадоксов: являясь инновационным, он, на первый взгляд, не несет ничего нового в плане знаний о влиянии алкоголя на человека и на вождение. К столу переговоров и сотрудничества приглашаются люди, которые и раньше работали в области дорожной

безопасности, но не вместе. Проект содействует развитию диалога и координации действий, он осуществляется на средства мировых производителей алкоголя в рамках их проектов корпоративной социальной ответственности и обязательств по снижению употребления алкоголя.

Проведена большая организационная работа, включая изучение, отбор и адаптацию передовых международных и российских подходов по организации подобных тематических проектов. По предложению УГИБДД Смоленской области проект нацелен на совершенствование подготовки начинающих водителей. Обучение в автошколах и социально-маркетинговая кампания в области тесно связаны с работой дорожной полиции.

Силами Смоленского гуманитарного университета и Общественного совета при УМВД России по Смоленской области – ведущих организаторы проекта – проводится изучение общественного мнения через анкетирование и группы экспертов, преподавателей и курсантов автошкол. Предварительные результаты опросов общественного мнения по региону показали, что более половины водителей и кандидатов в водители считают, что вождение в нетрезвом состоянии представляет серьезную проблему безопасности. 25% водителей области имеют опыт вождения в нетрезвом состоянии, причем более половины из них не получили административных наказаний за это нарушение. Это дает основание для дополнительной информационной работы вместе с УГИБДД. Лишь треть респонден-

тов, участвующих в опросе, оценили качество и содержание обучения по вопросам влияния алкоголя на вождение как эффективное и достаточное, что подтверждает необходимость продолжения работы по внедрению нового модуля. Только 10 из 87 респондентов, отнесших себя к специалистам в области транспорта, оценили качество обучения о влиянии алкоголя на вождение в автошколах, как эффективное и достаточное.

Курс «Алкоголь и вождение» длится от полутора до четырех часов по решению преподавателя. В отличие от традиционной лекции по правилам дорожного движения, он интерактивен, направлен на один из главных рисков на дороге и включает в себя несколько тем: цифры и факты по проблеме, влияние алкоголя на человека, включая его усвоение и вывод из организма, влияние алкоголя на поведение водителя в системе дорожных рисков, требования закона РФ, современные правоприменительные действия сотрудников ГИБДД и неотвратимость наказания, пути профилактики. По каждой теме преподаватель провоцирует дискуссию и предлагает практические упражнения со специальными приборами и наглядными пособиями. По окончании курса каждый курсант получает наглядные сопроводительные материалы по теме.

– Выпил – за руль не садись. В этом правиле я был убежден всегда. – говорит Дмитрий Зябкин, учащийся второго курса Техникума отраслевых технологий в городе Катынь Смоленской области, – Но специальное занятие по теме «Ал-

коголь и вождение» добавило важных знаний о том, почему ездить нетрезвым нельзя. Очень подробно и при этом интересно объясняются все процессы, которые происходят в организме пьяного человека, почему он не может управлять своим вниманием, движениями, к каким опасностям и рискам это приводит. Считаю, что такой урок должны посетить все начинающие водители, потому что именно вождение в нетрезвом состоянии становится причиной большинства возможных нарушений — превышения скорости, несоблюдения дистанции, неиспользования ремней безопасности и других, которые неизбежно становятся причиной аварий, травм и гибели людей.

Сегодня руководители и преподаватели 15 автошкол Смоленской области прошли специальный курс и сами проводят занятия для кандидатов в водители. Семинары проводит **С.Ю. Моисеев**, директор и преподаватель учебного центра «Актив безопасность» (Москва).

— Мы присоединились к проекту «Автотрезвость» год назад, — рассказывает Владимир Тарабукин, преподаватель Техникума отраслевых технологий. — Занятия по курсу «Алкоголь и вождение» проводятся в каждой группе, они включены в основную программу техникума. Проблема вождения в нетрезвом состоянии актуальна, и важно еще на этапе обучения рассказать обо всех рисках. Например, не все знают, с какими ограничениями может столкнуться семья пьяного водителя, какие проблемы из-за проступка ожидают его в работе и социальной жизни. Большой плюс занятий в том, что учащиеся могут оценить опасность вождения в нетрезвом состоянии, как говорится, на практике — примерив на себя специальные очки, нарушающие координацию движений. Все, кто попробовал выполнить простейшие задания в этих очках, говорят, что этот опыт действительно убеждает, что ездить пьяным недопустимо.

Журналисты ведущих СМИ районов и области вместе с представителями УГИБДД прошли обучение на специальных семинарах по вопросам освещения проблем безопасности движения.

Консультативный совет проекта, в который входят представители профильных департаментов областной администрации, УГИБДД, ВУЗов и общественных организаций не ограничиваются работой с автошколами. При активном участии УГИБДД в области проводится социально-маркетинговая кампания, чтобы начинающие водители, вынося новые знания по теме алкоголя из своих автошкол, попадали в общество, где повышается нетерпимость к пьяному вождению.

— *Важно, чтобы водители не только знали о существующих законах и возможных наказаниях за нарушения, особенно за вождение в нетрезвом состоянии*, — отмечает руководитель проекта по области, председатель Общественного совета при УМВД России по Смоленской области Л.А.Соловьев, — но и видели, что полиция добивается соблюдения законов со стороны пользователей дорог. Наша кампания направлена на привлечение внимания водителей и общественности к этой проблеме, повышение нетерпимости со стороны населения к пьяным водителям. За рулем — не пей сам и не дай другому!

Главная цель проекта — снижение аварийности, связанной с нетрезвым вождением. Такой результат можно определить лишь через 2–3 года. Поэтому в 2015 году проект будет продолжаться и совершенствоваться в Смоленской области, дифференцированно предложен в другие субъекты Российской Федерации. Участником и исполнителем проекта может стать любая заинтересованная организация, включая автошколы. В Смоленской области ими стали Общественный совет при УМВД и Смоленский гуманитарный университет. В Стерлитамаке (Республика Башкортостан) проект

поддержала областная администрация и местное отделение ДОСААФ.

В 2014 году Смоленская областная администрация, УМВД и УГИБДД области уделяли повышенное внимание безопасности на дорогах. По предварительным итогам 2014 года обстановка в отношении ВНС в области начала улучшаться.

Проект основан на активном желании производителей алкогольных напитков содействовать решению остро стоящей проблемы ВНС в России. Пока это только международные компании, но они дают хороший пример социальной ответственности самого высокого уровня, вливаясь во всеобщее Десятилетие действий по повышению безопасности дорожного движения 2011–2020, в рамки Глобальной стратегии ВОЗ по снижению вредного использования алкоголя и в рамки Российской целевой программы по повышению безопасности дорожного движения 2013–2020.

В ноябре прошлого года в рамках проекта объявлен конкурс «Я за автотрезвость!». Приглашаются все желающие выразить свою позицию в отношении вождения в нетрезвом состоянии. Прием конкурсных заявок и творческих работ с 1 ноября 2014 года по 15 января 2015 года. Принять участие в конкурсе может любой желающий, любого возраста и социального статуса, индивидуально или группой. Более подробно о конкурсе и о проекте на сайте [www.avtotrezvost.ru](http://www.avtotrezvost.ru)

Пилотный проект «Автотрезвость» разработан ИСАР (Международным исследовательским центром алкогольной политики) и начат на территории Смоленской области при одобрении губернатора и при поддержке Общественного Совета при УМВД РФ по Смоленской области и Смоленского гуманитарного университета. Его цель — снизить случаи вождения в нетрезвом состоянии среди начинающих водителей, повысить нетерпимость общества к нетрезвому вождению. ◻