



**Профилактика нетрезвого вождения
путем объединения усилий образовательных учреждений,
органов здравоохранения, представителей бизнеса,
профильных союзов, ассоциаций и органов власти.**

*Материалы заседания круглого стола
по итогам реализации социального проекта
«Автотрезвость» в России.*



г. Москва

31 января 2017 г

ПРОГРАММА

Модератор: *Плотникова М.А., координатор проекта «Автотрезвость» (ПЛОБД МАДИ)*

<p>11:00 – 11:10</p>	<p>Приветствие участников и вступительное слово</p>	<p>Романов А.В., Председатель Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка Феоктистова Е.Н., Управляющий директор по корпоративной ответственности, устойчивому развитию и социальному предпринимательству РСПП Чубуков А.Б., руководитель Проблемной лаборатории организации и безопасности движения Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ)</p>
<p>11:10 – 11:15</p>	<p>Общая информация о проекте «Автотрезвость»</p>	<p>Плотникова М.А., координатор проекта «Автотрезвость» (ПЛОБД МАДИ)</p>
<p>11:15 – 11:25</p>	<p>Актуальность социального проекта «Автотрезвость»: вклад проекта в предотвращение нетрезвого вождения, результаты исследований 2015-2016 гг.</p>	<p>Мартынов В.П., ведущий консультант проекта «Автотрезвость»</p>
<p>11:25 – 12:20</p>	<p>Развитие проекта в регионах России: Смоленская, Ульяновская и Ивановская области, Стерлитамак (Республика Башкортостан), Республика Мордовия, Москва, Курск.</p>	<p>Сенченко А.А., региональный координатор проекта «Автотрезвость» в Республике Башкортостан Байшугуров Р.Р., преподаватель автошколы (г. Стерлитамак) Кузнецов А.А., региональный координатор проекта "Автотрезвость" в Ульяновской области; Ефимов В.А., координатор проекта «Автотрезвость» в Республике Мордовия и в Ивановской области; Зайцева Е.И., Президент Национального союза автошкол.</p>
<p>12:20 – 12:30</p>	<p>Роль и задачи образовательного модуля «Автотрезвость» в работе наркологов.</p>	<p>Бурцев А.А., к.м.н. НИИ наркологии - филиала ФГБУ "ФМИЦПН им. В.П. Сербского" Минздрава России</p>
<p>12:30 – 13:00</p>	<p>Обсуждение итогов и планов проекта на 2017 год. Награждение участников.</p>	<p>Все участники</p>

Презентации по ссылке <http://media.rssp.ru/document/1/a/6/a6ccee434932175bf92214da56813dcf8.pdf>
 Резолюция круглого стола, Список участников – в приложениях 1 и 2.

Профилактика нетрезвого вождения путем объединения усилий образовательных учреждений, органов здравоохранения, представителей бизнеса, профильных союзов, ассоциаций и органов власти.



РОМАНОВ АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ,
Председатель Подкомиссии РСПП по вопросам
регулирования алкогольного рынка, открывая
заседание круглого стола сказал:



Правительство РФ прилагает немало усилий в области повышения безопасности дорожного движения. Очевидно, что необходимым условием такой безопасности является борьба с употреблением алкоголя за рулем. Сегодня, в заседании круглого стола, принимает участие представитель от Правительственной комиссии по безопасности дорожного движения, что свидетельствует об интересе Правительственной комиссии к проекту и его результатам.

«Социальный проект «Автотрезвость» реализуется в России с 2013 года и в настоящий момент охватывает 7 регионов страны. Проект представляет собой успешный пример взаимодействия образовательных учреждений, органов здравоохранения, представителей бизнеса, профильных союзов и ассоциаций, а также органов власти, и направлен на профилактику нетрезвого вождения, путем формирования у лиц, обучающихся в автошколах, нетерпимости к управлению транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Проект проходит при активной поддержке представителей алкогольного сектора и является логичным продолжением выполнения обязательств алкогольной индустрии по предотвращению чрезмерного употребления алкоголя. В рамках проекта объединили усилия все члены *Некоммерческого партнерства «Комитет производителей алкогольной продукции»* и пивоваренные компании *АО Эфес Рус, ООО Объединенные пивоварни Хейнекен* и *АО САН ИнБев*.

Подкомиссия РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка поддерживает социальные инициативы представителей индустрии и считает социальную активность алкогольной индустрии важной составляющей в борьбе с чрезмерным употреблением алкоголя, в частности - с вождением автомобиля в нетрезвом состоянии.

Мы также высоко ценим роль Московского государственного автомобильно-дорожного технического университета (МАДИ), в успешном исполнении проекта.



**ФЕОКТИСТОВА ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА,
Управляющий директор по корпоративной
ответственности, устойчивому развитию и
социальному предпринимательству РСПП.**



В своем выступлении, кроме прочего, Е.Н. Феоктистова отметила: «В Комитете, который я представляю, все чаще говорят о том, что наиболее эффективным инструментом демографической политики сегодня является снижение смертности. В отличие от усилий по повышению рождаемости и совершенствованию миграционной политики, этот ресурс далеко не исчерпан в нашей стране. [...] В этом смысле проект «Автотрезвость» также имеет большую социальную значимость. Сам факт появления такого проекта – хороший сигнал и обществу и компаниям к сотрудничеству в этом направлении».

В ходе встречи она внесла ряд предложений:

- ⇒ Внести проект «Автотрезвость» в библиотеку корпоративных практик РСПП.
- ⇒ Распространять успешный опыт 7 регионов, где проходит проект в другие субъекты РФ.
- ⇒ Использовать возможности, предлагаемые проектом для социального партнерства предприятиями и организациями, даже если они являются конкурентами на рынке.
- ⇒ Включить в целевую группу для продвижения учебного модуля «Алкоголь и автомобиль» профессиональных водителей транспортных предприятий, а также водителей крупных компаний, имеющих свои автопарки и заинтересованных в снижении транспортных рисков (пример – Нефтегазовая компания *Сахалин Энерджи Инвестмент Компани, Лтд*).
- ⇒ Включить в целевую группу проекта потенциальных водителей из числа студентов вузов. Провести такой эксперимент в МАДИ, где базируется проект.
- ⇒ Учитывать пешеходов, как группу риска среди участников дорожного движения, которые нередко попадают в ДТП, будучи в нетрезвом состоянии.
- ⇒ Любые нововведения начинать в регионах, где проект уже идет, где есть поддержка местных администраций и сложились партнерства.
- ⇒ Шире распространять информацию о проекте, выходить за площадки МАДИ и бизнеса, представляя все грани проекта – социальные, демографические, медицинские, транспортные, используя в том числе площадки Общественной палаты (в России и в регионах) в которой есть профильные комиссии, имеющие непосредственное отношение к задачам проекта.
- ⇒ Использовать ресурсы и возможности Комитета по корпоративной социальной ответственности и демографической политики для продвижения этой инициативы и информации о ней (библиотека проектов, переговоры и организация встреч в Общественной палате). Это поможет повысить информированность об этой инициативе и будет способствовать ее дальнейшему продвижению.

ЧУБУКОВ АЛЕКСАНДР БЕЖАНОВИЧ, руководитель Проблемной лаборатории организации и безопасности движения Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), сказал:



Московский автомобильно-дорожный
государственный технический
университет (МАДИ)

Три года назад в сентябре 2014 года на полях Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» в Санкт-Петербурге мы договорились с руководителями IARD (Международного альянса за ответственное потребление алкоголя), который стал инициатором социального проекта «Автотрезвость» в России, что МАДИ поддержит этот проект. В то время я работал проректором по экономике МАДИ и был членом Правительственной комиссии по безопасности дорожного движения, то есть с самого начала этот проект находился в поле зрения Минобрнауки в лице МАДИ и Правительственной комиссии по БДД.

Начавшись в Смоленской области, за 3 года проект вырос до 7 регионов России. Интерес к проекту стали проявлять и в других отраслях, например, в этом году проектом заинтересовались автопроизводители, которые не хотят стоять в стороне от решения этой серьезной проблемы безопасности на дорогах.

⇒ В этом году мы планируем обратиться не только к производителям алкогольной продукции, но и к другим организациям и предприятиям, имеющим отношение к данной проблеме, и пригласить их к участию в проекте.

Пока основная заслуга в успехе проекта «Автотрезвость» принадлежит индустрии производителей алкогольной продукции, международным компаниям, на которых сегодня лежит основное финансовое бремя этого проекта. Нам бы хотелось, чтобы этому примеру последовали и производители российских марок алкогольных напитков.

По моим оценкам средства, которые ежегодно вкладываются в этот проект, а это 2-4 миллиона рублей с учетом работы в регионах, сопоставимы с ущербом, который получает приносит государству гибель 1-2 человек. Это немало. Поэтому я хочу выразить большую благодарность *Комитету производителей алкогольной продукции*, компаниями *Эфес Рус*, *Хейнекен* и *САН ИнБев* и сегодня вручить благодарности МАДИ наиболее активным его участникам.



ПЛОТНИКОВА МАРГАРИТА АЛЕКСЕЕВНА, координатор проекта «Автотрезвость» (Проблемная лаборатория организации и безопасности движения МАДИ):

В начале выступления М.А. Плотникова предложила участникам взглянуть на проблемы дорожной безопасности на основании шкалы, разделенной на три части, где:

10-15% решения проблемы лежит на законодателях – только при наличии строгого, четкого и ясного законодательства можно переходить к следующей стадии решения проблемы.

70-80% решения проблемы - в руках правоприменительных органов, которые выявляют нарушения закона, определяют ответственность, устанавливают меру наказания. Известно, что если раскрываемость нарушений меньше 50%, закон работать не будет.

10-15% решения проблемы – это профилактика правонарушений до того, как они свершатся. Сюда относятся пропаганда, образование, просвещение, воспитание. Это долгий и трудоемкий процесс, который не имеет сиюминутных результатов, но представляет собой долгосрочные инвестиции.



Международный
социальный проект в
России

Реализуется с 2013 г.

Проект «Автотрезвость» лежит в области профилактики и ставит своей организационной целью перейти из ранга «проект» в ранг «процесс», постоянно осуществляемый во всех регионах страны по трем направлениям: обучение водителей, информирование общества и партнерское взаимодействие профильных и заинтересованных организаций, включая средства массовой информации.



Этапы становления проекта с 2013 года:

- I.** 2013-2014 годы. Смоленская область принимает международную инициативу IARD (Международный альянс за ответственное потребление алкоголя) и при одобрении Губернатора под эгидой Общественного совета при УМВД России по Смоленской области на базе Смоленского государственного университета (СГУ) начинает проект. Кроме большой практической работы по разработке, адаптации, созданию и становлению проекта, в 2014 году область показала и результаты в статистике дорожно-транспортной аварийности: количество ДТП, связанных с нетрезвым вождением, снизилось на 12% по сравнению с предыдущим годом.
- II.** 2015 год - при активном содействии МАДИ проект обретает в России свой «дом» и находит российских спонсоров. В этом же году к проекту присоединились еще три региона – г. Стерлитамак, Ульяновская область и г. Курск.
- III.** 2016 год отмечен активным вовлечением в проект Министерства здравоохранения и его институтов, в частности НИИ наркологии - филиала ФГБУ "ФМИЦПН им. В.П. Сербского". Разработанный в рамках проекта учебный модуль для автошкол получает одобрение со стороны ведущих ученых и становится методическим пособием не только для автошкол, но и для врачей-психиатров-наркологов, тем самым расширяя границы своего воздействия. География проекта расширяется за счет Москвы, Республики Мордовия и Ивановской области.
- V.** 2017 год начинается для проекта с подведения его итогов и постановки новых задач на значимой в стране площадке Российского союза промышленников и предпринимателей.



Цели и задачи 2017.

2017

ЦЕЛЬ 1. СНИЖЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ДТП/ВНС, СМЕРТНОСТИ И ТРАВМАТИЗМА.

ЗАДАЧИ

- **повышение знаний кандидатов в водители и других участников дорожного движения;**
- **снижение терпимости населения к нетрезвому вождению;**
- **развитие партнерского взаимодействия.**

ЦЕЛЬ 2. ПРЕВРАТИТЬ ПРОЕКТ В ПОВСЕМИСТНЫЙ ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИЙ ПРОЦЕСС ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ВНС.

ЗАДАЧИ:

- **Ввести проект в программы автошкол при поддержке Минобрнауки РФ;**
- **Развивать проект по линии здравоохранения;**
- **Включить проект «Автотрезвость» в перечень социальных инициатив, поддерживаемых ГУ ОБДД МВД России.**
- **Расширить географию (добавить не менее 5 регионов)**

Международная составляющая проекта.

Мы называем этот проект международным, так как в его основе лежат лучшие международные практики. IARD (Международный альянс за ответственное потребление алкоголя) сохраняет свою консультационную функцию в проекте, помогая продвигать российские идеи и наработки на международный уровень. В 2016 году проект был представлен на пяти международных форумах:

- в рамках Всемирной Ассамблеи Здравоохранения состоялась встреча вице-президента IARD Б. Биванса с участниками российской делегации, которым был вручен международный отчет о реализации проекта;
- руководитель ПЛОБД МАДИ проф. В.В. Сильянов представлял проект на конференции по безопасности дорожного движения в Берлине;
- Е.И. Зайцева делилась информацией о проекте с участниками международного конгресса CIECA (Международная комиссия по обучению и тестированию кандидатов в водители) в Мадриде;
- состоялась презентация проекта на секции «Психотропные вещества и безопасность на транспорте» на Всемирном конгрессе юридической медицины в Венеции;
- проект был представлен на выставке социальных проектов в рамках Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» в Санкт-Петербурге.



Финансирование и ресурсы

В этом проекте есть не только «общий котел» участников для средств на его реализацию, но и «общий котел» идей, материалов, инициатив. Все компании участники и ключевые партнеры входят в состав рабочей группы, которая дважды в год собирается в МАДИ, чтобы сверить планы и наметить новые ориентиры. Всего на проект «Автотрезвость» в России уже потрачено около 10 млн рублей. По нашим оценкам стоимость запуска проекта в одном регионе составляет 600-800 тысяч рублей.

Пока проект финансируют российские компании, которые имеют международные штаб-квартиры за рубежом. Через этот проект они несут и лучший международный опыт проектов устойчивого развития и партнерства. Одна из задач – привлекать к проекту и российских производителей.

Говоря о партнерстве, выходящем уже за пределы одной индустрии, можно вспомнить о том, как в 2014 году представители алкогольных компаний, принимающие проект в свои руки от IARD, сначала настороженно отнеслись к желанию «разделить» опыт этого проекта с другими компаниями. Примечательно в этом отношении выступление руководителей Смоленского бизнес клуба, с энтузиазмом воспринявших проект «Автотрезвость» в 2014 году. Сегодня к большим достижениям проекта можно отнести тот факт, что теперь он открыт для новых участников и есть готовность делиться накопленным опытом за пределами одной индустрии.

Главное, о чем заботятся все, – сохранять общие структуру и стандарты, которые позволяют распространять проект на любом уровне по всей стране. Важную роль в этом играет МАДИ.

Давая высокую оценку вклада бизнеса в этот проект, нельзя ожидать, что бизнес сможет самостоятельно вести проект по всей стране. Сделав первые разработки, запуск и апробацию, наш путь лежит к тому, чтобы получить поддержку от государства.

Для начала административную: обратить внимание, принять в зачет, дать оценку, поддержать где-то словом, где-то письмом, где-то оценкой, где-то благодарностью – люди вкладывают в этот проект много личной инициативы, сил, времени. А в будущем, изучив все факторы и показатели эффективности, включить в финансируемые планы и программы профильных министерств.

Не исключено, что такие ресурсы можно найти уже сейчас в рамках текущих программ, нацеленных на обеспечение безопасности и охраны здоровья населения. В некоторых регионах имеются бюджеты на осуществление социальной рекламы, которые можно использовать и на издание и распространение информационно-профилактических материалов, разработанных в рамках данного проекта.



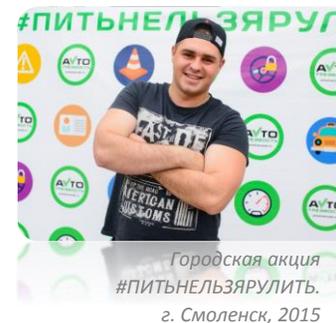
МАРТЫНОВ ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ, ведущий консультант проекта «Автотрезвость» по исследованиям:

Мониторинг реализации проекта ведется в течение трех лет двумя основными способами:

- тестирование курсантов автошкол - как изменяются их знания до и после обучения;
- анкетный опрос методом фокус групп специалистов и преподавателей автошкол.

Отчеты в полном объеме хранятся в ПЛОБД МАДИ.

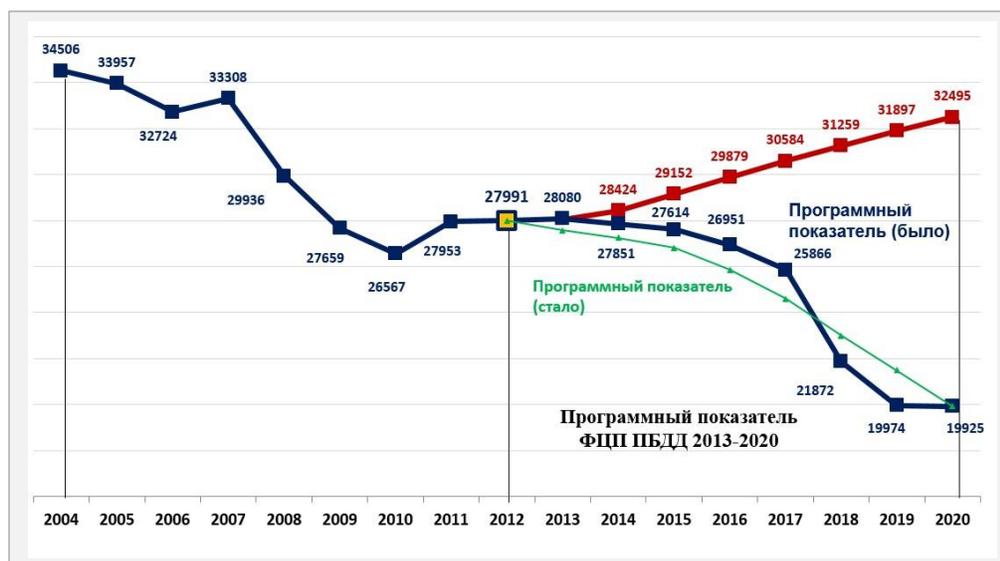
В рамках проекта отслеживается официальная статистика аварийности ГИБДД. Хотя очевидно, что проект мобилизует общественность и СМИ в регионах, повышая осведомленность о проблеме, пока рано говорить о его влиянии на официальные показатели травматизма и смертности.



Комплект учебного модуля.
Методика исследований.
Публичные лекции.
Семинары.
Преподаватели.
Эксперты.
Тренажеры (очки).
Справочные материалы.
Рекламные сувениры.



Мы рассматриваем этот проект как дополнение к федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения 2013-2020», в рамках которой проводятся мероприятия по снижению дорожно-транспортной аварийности.



Здесь надо учитывать одно обстоятельство, с которым столкнулись все развитые страны, достигшие успехов в области БДД: чем более высокий уровень безопасности достигается, тем труднее дается каждый следующий процент снижения. В количественном виде это можно выразить так: когда уровень автомобилизации достигает 500-600 автомобилей на 100 тысяч населения, а уровень безопасности снижается до 12-14 погибших на 100 тысяч населения за год, тогда обычные стандартные методы, на которые государство может влиять, перестают работать. И тогда приходится менять всю политику профилактической деятельности, выбирая до мелочей все возможные способы и подходы. Реализация ФЦП к 2020 году приведёт к показателям, когда будет 500 автомобилей на 100 тысяч населения и 14-15 погибших в ДТП на 100 тысяч населения (сегодня эта цифра по оценкам ВОЗ в России – 18.6). И мы столкнёмся с тем, что старые методы дальнейших результатов снижения аварийности за пределами 2020 года не дадут.

«Автотрезвость» – один из тех проектов, которые работают на опережение, то есть сейчас он фактически делает тот вклад в безопасность дорожного движения, который очень потребуется через 3-4 года. Если сейчас он не приобретет более широкую поддержку и массовость, то после 2020 года мы потеряем еще один фактор влияния. Именно такой подход к профилактике потребуется через 3-4 года.

Социальную часть проекта «Автотрезвость» следует рассматривать гораздо шире, чем только профилактика употребления алкоголя за рулем и снижение аварийности. Так, мы можем говорить о влиянии на демографические показатели, на производительность труда и некоторые другие аспекты жизни.

Организаторы и участники проекта проводят большую работу по сбору анкет и занесению в таблицы исследовательских данных. Это большой труд. Только в 2016 году было собрано более 360 анкет.

Результаты и выводы этих исследований изложены в отчетах по каждому региону, и с ними можно ознакомиться, обратившись в ПЛОБД МАДИ.

В основном все результаты ожидаемы. По возрастному составу, по гендерному признаку, по роду занятий – общество реагирует на эти проблемы примерно одинаково. Но есть и интересные моменты.

Например, выяснилось, что те, кто уже имеют права, оценивают свои знания более критично, чем кандидаты в водители. Некоторые примеры результатов исследований даны на слайдах¹.

По мере развития проекта, мы заметили, что стали более однородными результаты обучения, что говорит о совершенствовании как материалов модуля, так и подготовки преподавателей. Если в первый год от группы к группе разброс уровня знаний был очень большой, то теперь мы видим более однородные результаты. Это значит, что методика и подготовка преподавателей выравниваются, и мы видим снижение неверных ответов – в 1.5-2 раза, а где и в 5 раз. Ответы на ряд вопросов кажутся очевидными, тем не менее пока ошибки имеются и после занятий.

Особо нужно обратить внимание на разъяснение вопроса *Что есть безопасная концентрация алкоголя?* И в законе написано, и на занятии говорим, что это - ноль, а все равно пишут - 0.16 или более. Этот вопрос можно сравнить с ограничением скорости: когда на знаке 60, а штрафовать начинают при превышении скорости до 80 км/ч. Безопасная скорость остается 60 км/ч, и при совершении ДТП наказывать будут за превышении этой скорости. Это очень важный вопрос, и в отношении безопасной концентрации алкоголя в крови нужно настойчиво разъяснять нашим гражданам, что она равна 0.

Как влияют очки «фатальное зрение» на оценку собственных знаний и поведения курсантов автошкол? У нас в анкете есть вопрос *Можешь ли ты оценить свое состояние для вождения автомобиля после принятия алкоголя?* До упражнения с очками есть много оптимистов, которые говорят «я себя хорошо контролирую». После упражнения количество таких ответов снижается на 20-40%.

Важный критерий для такого рода занятий – это отзывы самих курсантов и преподавателей. Их много. Они все отражены в отчетах. Если даже просто взглядом пробежаться по этим откликам, возникает какое-то внутреннее убеждение, что это надо продолжать. Хотя и отрицательные отзывы тоже есть, но их мало.

Прямая связь между знанием и поведением есть не всегда. Часто все знают, что нельзя, но многие все равно делают. Это касается не только запрета на употребление алкоголя за рулем. Но альтернативы более глубокого изучения, обучения и разъяснения нет. Это надо делать постоянно.

Есть некоторые результаты, которые для меня не очевидны. На вопрос *пьют у нас за рулем?* около 30% респондентов говорят, что это массовое явление. У меня лично такого впечатления нет. Возможно, тут потребуется помощь социальных психологов. Возможно, наши СМИ перебирают с нагнетанием ситуации, что с одной стороны нужно, нужно, чтобы страх был. С другой стороны – если 30% людей ездят в пьяном виде, и ничего страшно, то и мне не страшно. Возможно ли изменить здесь политику и пропаганду так, чтобы люди понимали, что тот, кто садится за руль пьяным становится отщепенцем в обществе, а не одним из многих? Такие результаты наших исследований есть, и их можно использовать.

Остаются люди, которые даже на простейший вопрос *При какой концентрации алкоголя в организме водителя лишат прав?* – не могут ответить. И количество этих людей стабильное - 2-3%. Уже много лет в статистике фигурируют цифры, что 70% происшествий совершают 2-3% водителей. Может быть, это они и есть? Может быть, их можно выявить уже на школьной скамье в автошколе и с ними работать потом целенаправленно? Я бы предложил продолжить этот эксперимент с 2-3% неспособных давать верные ответы, в первую очередь с ГИБДД и со страховщиками, и

Отзывы курсантов о новом модуле:

- *Материал для семинара иллюстративный и простой для усвоения.*
- *Очень интересно и познавательно, особенно о предотвращении ВНС.*
- *Отличное занятие. Поучительно почувствовать себя в роли нетрезвого водителя.*
- *Предложена полезная информация, которая может помочь предотвратить вождение в САО.*
- *Супер Отлично! Мне очень понравилось упражнение с очками. Спасибо огромное!*
- *Теперь я понимаю еще лучше, что чувствует и как ведет себя пьяный человек.*
- *Интересно, познавательно и образовательно, в целом занятие понравилось.*
- *Отличное занятие. Очень интересно и поучительно почувствовать себя в роли нетрезвого водителя.*



Урок «Автотрезвость» в автошколе ДОСААФ, г. Москва. 2016

проследить за ними года 2-3, как они будут вести себя на дороге, или как те, кто попадает в пьяные (и не только) аварии учились в автошколе?

И еще одно важное предложение, которое выливается из массы анкет, заполненных преподавателями. Очевидно, что причиной ДТП становится не само нетрезвое состояние, а поведение нетрезвого водителя. Что-то он делает неправильно. Думаю, мы подошли к тому этапу, когда эти действия можно фиксировать (не с алкотестером) и выявлять вплоть до принудительной остановки, если водитель, будучи нетрезвым или нездоровым, ведет себя неправильно как водитель. Думаю постановка такой задачи правомерна, данные для этого есть. И ПЛОБД МАДИ может это сделать. В чем неправильность действий нетрезвого водителя? Можно ли это зафиксировать каким-то прибором и принудить его выйти из-за руля?

В заключении скажу, что все выводы исследований по этому проекту ведут к тому, что надо его продолжать.

ВЫВОДЫ

- Результаты тестирования показали качественное улучшение знаний у обучаемых по всем темам, затрагиваемым в ходе тренинга.
- Практически весь материал усваивается и повышает знания будущих водителей по проблеме управления транспортом в нетрезвом состоянии.
- Занятия по выработанной методике проходят в хорошем ритме. Совмещены теория и практика.
- Число неправильных (ошибочных) ответов после прохождения тренинга снижается более чем в 2 раза, а в некоторых случаях в 5 раз.
- Участники исследования и курсанты в целом согласны с необходимостью и возможностью дальнейшего ужесточения наказаний за ВНС.
- Значительно строже должны наказываться водители, совершившие такие правонарушения дав и более раз. В то же время отмечается разрыв между законодательными требованиями и фактическим их исполнением. Отмечается необходимость изменения деятельности государственных органов именно в этой части.
- Введение специализированного модуля однозначно поддерживается преподавателями и специалистами. При этом есть широкий круг предложений.
- Имеющиеся результаты подтверждают необходимость увеличения его продолжительности до 4-6 часов с акцентом на поведенческие навыки управления транспортным средством. В ходе развития данного тренинга могут быть выработаны «правила безопасной езды» которые наряду с ПДД могут стать основой теоретической части обучения будущих водителей.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- ⇒ В ходе тестирования выявляется группа обучаемых (2-3%), которая не воспринимает материал по самым простым и актуальным вопросам. Необходимо дополнительное изучение этой группы для проверки того, что именно эта группа в дальнейшем начинает чаще участвовать в ДТП. Если гипотеза подтвердится, можно еще на стадии обучения выделить водителей, с которыми необходима персональная профессиональная и социально-психологическая подготовка.
- ⇒ Представляется целесообразным проведение НИР по выделению элементов, позволяющих выявить нетрезвое состояние водителя по его манере вождения и по созданию технических средств, которые будут фиксировать эти изменения и предотвращать движение транспортного средства вплоть до полной остановки.



СЕНЧЕНКО АЙГУЛЬ АЙРАТОВНА, региональный координатор по Республике Башкортостан от компании «Объединенные пивоварни Хейнекен»:

Положительные результаты реализации проекта «Автотрезвость», который стартовал в городском округе Стерлитамак в июле 2014 года, были отмечены городской администрацией, а сегодня на него обратили внимание уже в Правительстве и в ГИБДД Республики Башкортостан.

Восемь из девяти автошкол работают по модулю и планируют продолжать эту работу в предстоящие годы. С начала проекта более 3000 человек в г. Стерлитамаке прошли курс «Автотрезвость». Согласно отчетам по результатам анкетирования знания по данной проблеме у курсантов, прошедших курс, повышаются на 40-50%.

В 2016 году к нам присоединились новые партнеры: три транспортные компании – *Дарекс, Лагос, Логистик-плюс, Ингосстрах* и *Росгосстрах* и крупные торговые компании. Пока они помогают распространять информационные материалы, предлагают свои идеи - мы продолжаем диалог.

Информационные кампании, направленные на снижение ДТП/ВНС, которые мы проводим в Стерлитамаке и за пределами города, привлекают внимание населения и прессы. За полтора года в местных СМИ было более 100 публикаций и репортажей в рамках этого проекта. В интервью и комментариях горожан о проекте мы слышим, что проект поднимает очень острую проблему. Город небольшой, и когда случается ДТП с пострадавшими, резонанс бывает огромный. Поскольку аварии с участием нетрезвых водителей пока еще случаются в нашем городе, мы находим активный отклик и поддержку у горожан.

В конце прошлого года мы шагнули на новую ступень проекта в Республике, представив его на республиканской конференции по безопасности дорожного движения, в которой принимали участие руководители Минздрава, Министерства образования и МВД Республики Башкортостан. Организатором форума была штаб-квартира республиканской Госавтоинспекции. Главный инспектор Республики Башкортостан поддерживает распространение проекта и пообещал обеспечить более активное вовлечение СМИ по линии ГИБДД. Он также отметил, что проект может стать более эффективным, если у него будет федеральная поддержка. Пока наша задача перевести проект из регионального по городу Стерлитамаку на республиканский уровень. Эти планы уже разработаны и обсуждаются представителями нашей компании с руководством республики.



Городская акция
#ПИТЬНЕЛЬЗЯРУЛИТЬ.
г. Стерлитамак, 2016



БАЙШУГУРОВ РАФИС РИФОВИЧ, преподаватель автошколы (г. Стерлитамак):

Я рассматриваю и представляю этот проект изнутри. Я и мои коллеги непосредственно проводили занятия по новому модулю с курсантами автошкол. Особых трудностей не было – мы получили полную оснащенность этого полуторачасового курса, полный комплект материалов. Прекрасная изюминка курса – практическое занятие с очками.

За полтора года я видел, сколько материала было перелопачено, как доработаны модуль и презентация, как они стали единым узнаваемым комплектом. Я, как преподаватель, не вижу объективных причин любому преподавателю независимо от его подготовки отказываться или пугаться этого модуля. Уже на втором занятии человек справляется. Занятие держит группу в тонусе. Сам модуль еще можно



Занятие «Автотрезвость» в автошколе «Фортуна ПлюсА».
г. Стерлитамак, 2016

совершенствовать, можно, например, добавить статистику из региона, где ведется занятие, это повысит и интерес и уровень усвоения материала. Мне очень нравится этот модуль. И тем не менее, пока многое держится на энтузиазме лидеров, тех, кто проникулся проблемой и видит смысл такой подготовки.



Есть преподаватели, которые привыкли работать из под палки – что скажут, то и сделаю. Где-то преподаватель просто пропустит это занятие, где-то вернется к традиционной лекции в менторской манере, вместо предлагаемого проектом интерактивного занятия. Кому-то это действительно трудно. Конечно, нужен четкий посыл не только от энтузиастов этого проекта, но и от государственных структур и руководителей более высокого уровня. Пусть пока в форме инструкций и поощрений тех, кто тратит свое время и силы на его совершенствование. Такая поддержка очень нужна. А на данный момент проект в продолжится и развивается. Принимая участие в этом круглом столе, я рад, что нас не оставят и без методического развития, поддержки и продвижения.



КУЗНЕЦОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, региональный координатор проекта "Автотрезвость" в Ульяновской об. менеджер региональных программ и проектов устойчиво компании «Эфес Рус», член Комитета по корпоративной ответственности и демографической политике РСПП, ска

В Ульяновской области мы начали проект с 2015 года. Он сразу был поддержан Администрацией области, министерствами транспорта, здравоохранения, образования. ГИБДД стала лидером проекта.

Мы хотели привнести новую струю в этот проект и с самого начала, фокусируя внимание на автошколах, мы стали создавать социальные партнерства с местной общественностью (Общественная палата области), с предприятиями транспорта, торговли, общепита. Мы сделали это первыми, и рады, что наш опыт был оценен и подхвачен коллегами.

В этом проекте мы делимся всем, не закрываем наработки, интересные находки, «фишки» и новые подходы. Мы ведем активный диалог и внутри отрасли и с коллегами из других компаний в рамках нашей рабочей группы. Это ценная и важная составляющая проекта.

С момента запуска проекта в Ульяновской области было проведено более 200 мероприятий, более 5 тысяч начинающих водителей прослушали специальный курс «Автотрезвость». Согласно оценкам экспертов, общий охват инициативы, составил более 50 тысяч жителей региона. Подобный масштаб не остался без внимания специалистов по маркетинговым коммуникациям – вскоре после запуска проект стал победителем областного конкурса «Лучший PR-проект в некоммерческой сфере». Таким образом, мы показали, что ГИБДД и компания спонсор могут успешно делать вместе одно общее дело.

Сегодня в совещании принимает участие Ирина Викторовна Полуэктова, заместитель директора группы компаний «Ульяновскавтотранс», которая стала активным участником проекта не только в Ульяновской области, но и продолжает оказывать помощь по внедрению и распространению этого опыта в других регионах и в Москве. Благодаря ее участию, Ульяновск стал новатором в разработке методики включения нового модуля в программы автошкол.

Говоря о количественных показателях, мы смогли значительно увеличить число волонтерских акций, число общественных партнеров. На сайте нашей компании размещена брошюра о проекте, в которой мы обобщили опыт за 2015-2016 годы. (http://efesrus.ru/docs/Brochure_Avtotrezvost YO.pdf)

Наша компания понимает, что мы не можем быть только спонсорами, передать средства – и пусть автошколы работают сами для себя. Нет, мы проводим этот курс и внутри компании – ведем работу с персоналом, организуем акции,



Городская акция
«Я ЗА АВТОТРЕЗВОСТЬ!»
г. Ульяновск., 2016



РЕАЛИЗАЦИЯ СОЦИАЛЬНОГО ПРОЕКТА «АВТОТРЕЗВОСТЬ»
НА ТЕРРИТОРИИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Брошюра о проекте
«Автотрезвость» 2016
АО «Пивоварня Москва-Эфес»

размещаем информацию на холодильном оборудовании, на автотранспорте. Наш девиз в проекте - «Алкоголь и вождение несовместимы!» Его разделяют все наши сотрудники.

⇒ Если говорить о продолжении проекта, мы понимаем, что нельзя останавливаться. В этом году министр Здравоохранения области активно поддержал идею включить в проект лечебные заведения. У нас появляются новые партнеры. Примерно 6000 наших партнеров вовлечены в проект напрямую и около 50 000 косвенно. Мы не гонимся за цифрами, но такое широкое участие помогает добиться широкой общественной поддержки и резонанса внутри региона и привлекать все большее внимание к проблеме, и к тому, как она может решаться благодаря социальному партнерству.

В 2017 мы планируем запустить проект в Республике Татарстан. Руководство уже поддержало нашу инициативу. Надеемся, что все позитивные практики, которые показали себя в Ульяновске, в Смоленске и в других регионах будут работать и в Казани.

⇒ В 2017 году в Ульяновске будет проходить финал всероссийского конкурса юных инспекторов движения (ЮИД) «Безопасное колесо-2017», которое организует ГИБДД МВД РФ. Так как там будут представлены отделы пропаганды из других регионов, мы проведем совместное мероприятие на нашей базе. Покажем опыт, планы проекта. Есть символические мероприятия, которые помогают нам привлечь дополнительное общественное внимание. Мы надеемся, что проект будет развиваться и переходить на новые уровни, и заинтересованные стороны будут помогать нам и принимать посильное участие.

ЕФИМОВ ВЯЧЕСЛАВ АЛЕКСЕЕВИЧ, Старший менеджер по корпоративным отношениям компании «САН ИнБев».



В ноябре прошлого года компания *САН ИнБев* запустила проект «Автотрезвость» в двух регионах – в Республике Мордовия и в Ивановской области, где мы являемся крупными налогоплательщиками и у нас налажен диалог с государственными структурами. Уже по первым результатам видно, что в обществе есть запрос на подобные программы и она легла в нужный тренд сегодняшнего дня.

⇒ Перспективы развития проекта в этих регионах не могут не вызывать оптимизм, что обусловлено вовлеченностью и администраций, и управлений ГИБДД и СМИ. Вместе нам удалось сделать то, что сначала казалось нереальным. Теперь мы знаем, что нужно делать, как это делать и в каком направлении двигаться. Конечно, мы будем продолжать проект здесь и планируем в 2017 году подключить еще три региона – Волгоградскую и Омскую области. Московскую область начнем осваивать с небольших городов, например, с Клинского муниципального района.



Презентация проекта «АВТОТРЕЗВОСТЬ» г. Саранск, Республика Мордовия. 2016



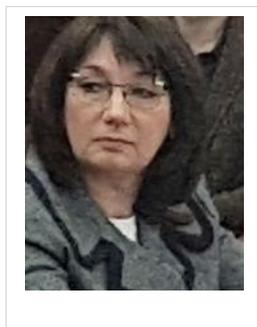
Семинар «Алкоголь и автомобиль» для преподавателей автошкол. г. Иваново. 2016

Комментарий Плотниковой М.А., координатора проекта «Автотрезвость», ПЛОБД МАДИ:

Проект «Автотрезвость» начинался в Смоленске. Мы искали регион за пределами Москвы, где, казалось, было легче сделать первые шаги, апробировать методики, провести исследования на эффективность. Наши коллеги в Смоленске смело взяли на себя роль испытателей и исследователей новых подходов проекта. Собственными силами они адаптировали предложенные международные практики и создавали основы будущего российского проекта. Сегодня занятия «Алкоголь и автомобиль» включены в программы и продолжаются в автошколах Смоленской области, принимавших участие в проекте.

Конечно, Москва всегда была в поле зрения. Здесь мы советовались, общались, докладывали об успехах. Но 11 октября 2016 года настал день и час, когда весь накопленный в регионах опыт позволили дать старт проекту и в Москве. Надо сказать слова благодарности всем тем, кто косвенно готовил этот запуск не только в Смоленске, но и в Ульяновске, и в Стерлитамаке, и в Курске.

Теперь мы все вольно или невольно особо пристально следим за развитием событий в столице, будем ориентироваться на достижения, прислушиваться к мнению и, как и прежде, ожидать поддержки от федеральных органов и организаций, которая может выразиться в экспертных мнениях, в постановлениях и решениях, а также в оценке того, что делают и достигают в регионах – «старых» и новых.



ЗАЙЦЕВА ЕЛЕНА ИЛЬНИЧНА, Президент Национального союза автошкол:

Я буду говорить как представитель автошкол и как человек. Я думаю, среди нас здесь нет ни одного человека, которого не коснулась бы проблема нетрезвого вождения, напрямую или косвенно. Актуальность проблемы даже не обсуждается. Мы это понимаем. К сожалению, у нас в стране надзорных и карающих, наказывающих, штрафующих мер на порядок больше, чем профилактических.

В этом проекте таких мероприятий много – в этом значимость проекта «Автотрезвость». Это очень качественно подготовленный проект. Нам представили уже сделанный кусок программы, который мы проводим с курсантами автошкол в рамках предмета «Основы психофизиологии водителя». Более 40 московских автошкол с интересом поддержали и включились в проект. На базе нашего учебного центра при Ассоциации автошкол Москвы мы провели два семинара для преподавателей. Вместе с новыми знаниями они все получили комплекты смартфонов с приложениями, методички, учебные материалы.

Не скажу, что все эти 40 автошкол успели активно включиться в работу за прошедшие три месяца. У нас пока идет подготовительный этап. По объективным причинам зимой всегда тяжело с набором курсантов в автошколы. Тем не менее более 300 человек стали участниками занятия «Алкоголь и автомобиль». И это только начало.

Даже этот первый опыт и общение с преподавателями, которые начали вести новый курс, позволили нам сделать некоторые выводы

Первый вывод: недостаточно передать материалы и статистику, нужна целенаправленная подготовка преподавателя этого курса.

Очень много зависит от преподавателя, от того, насколько он сам в эту проблему вовлечен, с какими эмоциями готов транслировать ее курсантам – от этого зависит и влияние, и эффективность. Многие говорили: я вижу по ученикам, что люди ушли с пониманием проблемы. Однако не у всех это получилось.

Заметили, что девушки, а их сейчас больше в наших школах, воспринимают материал лучше, более эмоционально реагируют. Лучше



Презентация проекта «АВТОТРЕЗВОСТЬ» г. Москва. 2016



Семинар «Алкоголь и автомобиль» для преподавателей автошкол г. Москва. 2016



воспринимают и курсанты более старшего возраста. Молодежь - более легкомысленно. Здесь нужно совершенствоваться и искать новые подходы.

У всех курсантов было много схожих ошибочных мнений, мифов по данной проблеме. И они были удивлены информацией, которую мы им давали. Она их впечатлила.

Очень хорошо подобрана и преподносится статистика в этом модуле. Сильное впечатление производит сравнение с количеством погибших в авиакатастрофах и сравнение с населением крупных городов. Самые активные преподаватели творчески подошли к процессу и внедряли все, что может способствовать распространению этой идеологии: дополняли курс свежей и местной статистикой с сайта ГИБДД, придумывали новые упражнения с очками, находили интересные примеры, дополнительные наглядные материалы. Эмоциональная вовлеченность преподавателя имеет большое значение, но дополнительные тренинги для всех преподавателей все равно необходимы.

Это о наших первых шагах в московских автошколах.

⇒ Со стороны Национальной ассоциации автошкол скажу, что мы пропагандируем и продвигаем этот проект в регионы. По итогам переговоров к нему уже готовы присоединиться Кемеровская ассоциация автошкол, Приморская ассоциация автошкол в Приморском крае, в Екатеринбурге - Уральская ассоциация автошкол.

При каждой ассоциации автошкол есть учебно-методические центры, которые кроме прочего, занимаются подготовкой профессиональных водителей. С прошлого года работодатели транспортных предприятий, выполняя приказ о соответствии основным требованиям к водителю, проводят дополнительное обучение своих водителей.

Наши предложения:

- ⇒ ввести модуль «Автотрезвость» в работу с профессиональными водителями. Это сразу расширит круг влияния и поможет разнообразить сам проект.
- ⇒ проводить дополнительные тренинги для преподавателей автошкол.

Комментарий Плотниковой М.А., координатора проекта «Автотрезвость», ПЛОБД МАДИ:

Такое же пожелание прозвучало из автошколы «На Южном» города Курска, которая принимает участие в проекте.

Чтобы дальше двигать эту инициативу потребуются поддержка и участие Министерства образования и науки РФ, эксперты которого разрабатывали и внедряли новые базовые программы в рамках недавней реформы автошкол.



БУРЦЕВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ, к.м.н., старший научный сотрудник НИИ наркологии - филиала ФГБУ "ФМИЦПН им. В.П. Сербского" Минздрава России:

Сегодня уже упоминалось об известном факте, что 2% водителей совершают около 70% ДТП. Благодаря поддержке Елены Зайцевой мы планируем провести в одной из московских автошкол исследование, касающееся агрессивного вождения. Думаю, у нас будут интересные результаты, о которых мы вам сообщим.

⇒ О работе наркологов в проекте: в октябре 2016 года на совещании главных региональных наркологов страны, участникам были представлены материалы и учебный модуль проекта «Автотрезвость». На сегодняшний день у нас уже есть несколько заявок на материалы из ряда регионов.



Семинар «Алкоголь и автомобиль» для преподавателей автошкол г. Москва. 2016

Мы ждем еще. Как только сделаем мелкую техническую доработку пособия, все материалы будут отправлены по заявкам медицинских учреждений в регионы.

ЕГОРОВ ВЛАДИМИР ФЕДОРОВИЧ, заместитель главврача по экспертной работе Клинического филиала МНПЦ наркологии отметил, что на сегодняшний день есть проблема и в сфере получения водительского образования и прав, и в сфере выдачи медицинских заключений, когда их получают люди, которые по своим психофизическим данным не могут и не должны быть допущены к управлению автомобилем. На эти факторы также надо обратить внимание, говоря о безопасности дорожного движения. По статистике 5% населения нуждаются в психологической помощи. Среди них есть и лица, которые необоснованно допущены, необоснованно получили документ об окончании автошколы, водительское удостоверение и необоснованно сели за руль.

АГАПОВ АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ, исполнительный директор Ассоциации автошкол Москвы:

Сегодня в Москве насчитывается около 280 автошкол, получивших лицензии от Минобрнауки на образовательную деятельность. В программе каждой школы есть раздел «Психофизиологические основы деятельности водителя», где есть подпункт о нетрезвом вождении.

К сожалению, как известно, сегодня кадры, преподавательского состава не всегда имеют достаточно высокий уровень подготовки. Зачастую нововведения в установившуюся практику вызывают сопротивление.

Наше предложение:

Подготовить для проекта 3-7 способных преподавателей, которые будут ездить по автошколам и качественно преподавать материал этого модуля. Мы поможем школам, с одной стороны, ввести новый курс в программы в соответствии с рекомендациями модуля и нашими дополнениями в соответствии с требованиями московских инстанций. С другой – предоставим преподавателя на проведение такого курса. Хотя бы на первых порах, пока люди привыкнут, примут и поймут, кто в состоянии сам проводить такие занятия. При этом у них будет возможность не только посмотреть урок опытного тренера, но и в рамках проекта посещать специальные методические занятия для преподавателей такого курса, о которых говорила Е.И. Зайцева.



Рекламные слоганы:

**#ПитьНельзяРулить,
Автотрезвость –
линия жизни.
Будь трезв за рулем!
Я за автотрезвость!
Трезвые рулят!
Алкоголь и вождение
несовместимы!**



БАКАНОВ КИРИЛЛ СЕРГЕЕВИЧ, помощник начальника Научно-исследовательского центра проблем безопасности дорожного движения МВД России по правовой работе:

Важный проект. Согласно статистике некоторые показатели количества ДТП, связанные с нетрезвым вождением, в 2016. Вождение в нетрезвом состоянии – это проблема, решение которой возможно только при объединении совместных усилий государства, Госавтоинспекции, институтов гражданского общества и каждого гражданина способного и желающего повлиять на эту ситуацию.

Роль общества в обеспечении безопасности дорожного движения очень важна. Сегодня ведется мониторинг социальных проектов, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, в том числе по предотвращению управлению транспортным средством в состоянии опьянения, лучшие из которых

в сентября 2016 года приняли участие в специальной презентации в рамках Международного конгресса «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» в Санкт-Петербурге.

На официальном сайте ГИБДД проводилось исследование о готовности граждан подключиться к выявлению различных нарушений ПДД. И здесь такое нарушение, как вождение в нетрезвом состоянии получило наибольшее внимание: 37% выразили готовность сообщать в ГИБДД именно о таких нарушениях, 26% - обо всех. Граждане готовы помогать, но пока дистанционно: 33% респондентов готовы сообщать о таких нарушениях через мобильные приложения, 26% - по горячей линии, и лишь 18% непосредственно влиять на водителей, не допуская их к управлению. Ваш проект может предоставить возможность использовать этот ресурс и так же привлекает общественность.

Представляется достаточно интересными и эффективными эксперименты, проводимые с очками и мобильным приложением.

Хотел бы также обратить внимание на исследование, проводимое компанией «Форд», совместно с немецкими учеными, которые разработали так называемый «похмельный костюм», имитирующий, синдром похмелья с учетом всех физиологических составляющих этого состояния. Данный эксперимент позволил сделать вывод, что управление автомобилем на утро после употребления алкоголя представляется не менее опасным, чем управление в состоянии опьянения. Таким образом, при реализации вашего проекта стоит обращать внимание на эти аспекты, а при возможности и испытать такой костюм.

В части разработанного приложения, хотел предложить рассмотреть возможность сообщения через него в полицию о нарушениях ПДД, на примере или во взаимосвязи с зарекомендовавшими себя специальными приложениями. Например, «Помощник Москвы» (г. Москва), «Народный инспектор» (Республика Татарстан). Невозможно приставить инспектора к каждому водителю, поэтому очень важно привлекать и использовать возможности общества.

Заслуживает внимания предложение об учете психофизиологических данных при выдаче разрешений на управление автомобилем. Мы пока только начинаем эту работу, в программах обучения это предусмотрено как дополнительный элемент. И здесь полезно учитывать опыт других стран, например Германии.

Доведение слушателям автошкол информации о допустимой погрешности измерений при определении состояния алкогольного опьянения – не простое дело. Во-первых, следует отметить, что сегодня такая единица, как промилле, не фигурирует в российском законодательстве. У нас есть УК РФ, КоАП РФ и приказ Минздрава № 933, которые содержат некоторые различия, но это все юридические и медицинские тонкости, в которых неподготовленный человек может запутаться. Для граждан необходимо донести главное – не существует допустимого количества алкоголя, после употребления которого можно садиться за руль.

Комментарий Плотниковой М.А., координатора проекта «Автотрезвость», ПЛОБД МАДИ:

Иногда нас спрашивают: зачем вам в этом проекте ГИБДД? Это общественный проект – вот и работайте с общественностью! Ответ лежит на поверхности: мы не можем идти в этот проект без ГИБДД, так как он (проект) является прямым дополнением правоприменительной деятельности ГИБДД, помогает и дополняет ее теми 15% профилактической работы, которой сегодня так не хватает. Точно так же, как и законодатели не могут принимать законы в этой области, без участия ГИБДД. Проект не дает никакой дополнительной нагрузки, а лишь вписывается в существующие планы работы Госавтоинспекции (участие волонтеров, раздача информационных материалов на сплошных проверках) и отделов пропаганды ГИБДД (работа с автошколами, распространение информации в обществе). Кроме того, в проекте заложены материалы, которые помогают повышать авторитет нашей полиции и доверие к ней (разъяснения на занятии, как работает полиция, как проходит процедура освидетельствования на алкогольное опьянение и т.п.). То есть в ГИБДД мы пришли не с нагрузкой, а с



Во время проверки на дороге водители получают памятку о рисках нетрезвого вождения. г. Смоленск. 2016

помощью, чтобы дополнить их работу материалами, памятками, на которых по согласованию мы ставим логотип ГИБДД. И с благодарностью примем совет и комментарии по повышению качества этих материалов от экспертов Госавтоинспекции.

РОМАНОВ АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Как представитель алкогольной индустрии в заключении хочу сказать, что алкоголь – это легальный продукт, его надо потреблять умеренно и ответственно. Это не выдумка индустрии, мы идем в фарватере тех направлений, которые нам указывает правительство Российской Федерации. В конце 2009 года Правительство утвердило программу по борьбе со злоупотреблениями алкоголя. И отрасль – легальный бизнес и легальные операторы рынка – прилагают все усилия, чтобы эта программа исполнялась.

При этом есть сферы, которые абсолютно табуированы для употребления алкоголя. Категорически недопустимо употребление алкоголя несовершеннолетними, беременными женщинами и, конечно, лицами, управляющими автомобилем. Какой бы уровень учета погрешности алкотестера или остаточных явлений метаболизма продуктов в организме не был установлен, употребление алкоголя при вождении автомобиля недопустимо абсолютно, однозначно и всегда!

Работа, которую проделали в рамках этого проекта партнеры проекта и индустрия, а это все упоминавшиеся здесь компании пивной отрасли (АО «Пивоварня Москва-Эфес», ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен», ОАО «САН ИнБев»), и компании – члены Некоммерческого партнерства «Комитет производителей алкогольной продукции» (ООО «Бакарди Рус», ООО «Браун Форман Рус», ООО «Кампари Рус», ЗАО «Д Дистрибьюшен», ООО «Моет Хеннесси Рус», ЗАО «Денвью Лимитэд», ЗАО «П.Р. Русь») – чрезвычайно важна с точки зрения профилактики и предупреждения подобных явлений.

Государство всегда выполняло и будет выполнять функцию по обеспечению исполнения законодательства силами государственного принуждения. Если сотрудник ГИБДД выявляет пьяного водителя, он должен изъять водительское удостоверение, назначить штраф, – т.е. обеспечить исполнение законодательства силами государственного принуждения.

Профилактическая работа, которую осуществляет индустрия, ответственные участники рынка вместе с партнерами, имеет не меньшую важность, чем то, что делает государство.

От имени Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка я хочу поблагодарить всех, от представителей автошкол до представителей органов государственной власти, врачебного сообщества и МАДИ – всех, кто проводит эту работу и пожелать участникам проекта дальнейших успехов. Сегодняшнее обсуждение показало, что средства были вложены в этот проект не зря. Индустрия может гордиться достигнутыми результатами. Эта работа направлена на спасение жизней наших людей.

Сегодня мы приглашаем всех участников алкогольного рынка присоединиться к этой деятельности не только морально, но и финансово, так как такая работа требует затрат. Будем рады видеть любую помощь, любые идеи и рассмотрим любые предложения. Для этого вам надо связаться с координаторами проекта в МАДИ или с представителями отрасли в Москве или в регионах.

Мы надеемся, что в правительстве Российской Федерации тоже заинтересуются этим социальным проектом. Если будет необходимость мы как представители отрасли готовы доложить о направлениях этого проекта на Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, возглавляемой Игорем Ивановичем Шуваловым.

Желаю всем удачи и успехов! Спасибо за участие.

Материалы круглого стола доступны по ссылке: <http://www.rspp.ru/cc/news/22/11078>



Резолюция круглого стола
Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка

«Профилактика нетрезвого вождения путем объединения усилий образовательных и медицинских учреждений, представителей бизнеса, профильных союзов, ассоциаций и органов власти. Социальный проект «Автотрезвость»: итоги и перспективы».

31 января 2017 г.

г. Москва

В работе круглого стола приняли участие представители Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), члены Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка, члены Управления по устойчивому развитию, корпоративной ответственности и социальному предпринимательству РСПП, представители сообщества наркологов РФ, официальные лица российских министерств и ведомств, представители профильных союзов и ассоциаций, руководители автошкол, представители регионов, задействованных в реализации проекта (далее – «Участники круглого стола»).

В своих выступлениях докладчики отметили актуальность социального проекта «Автотрезвость», вклад проекта в предотвращение нетрезвого вождения в регионах России: Смоленская, Ульяновская и Ивановская области, Стерлитамак (Республика Башкортостан), Республика Мордовия, Москва, Курск. Отдельно специалисты отметили роль образовательного модуля «Автотрезвость» в работе автошкол и врачей-наркологов.

Участники круглого стола по итогам докладов признали проект «Автотрезвость» полностью соответствующим целям и задачам Концепции реализации государственной политики по снижению масштабов злоупотребления алкогольной продукцией и профилактике алкоголизма среди населения Российской Федерации на период до 2020 года (распоряжение Правительства РФ от 30.12.2009 № 2128-р), Концепции по информированию населения Российской Федерации о вреде злоупотребления алкоголем (Приказ Минздрава России от 30.06.2016 N 448), а так же «Глобальному плану десятилетия действий по повышению безопасности дорожного движения 2011-2020, принятому ООН по инициативе РФ.

По итогам проведения круглого стола, в целях дальнейшего развития проекта «Автотрезвость», участники круглого стола считают целесообразным рекомендовать лицам, задействованным в реализации проекта:

1. Направить материалы проекта в Правительственную комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения, в целях уведомления заинтересованных лиц о содействии проекта «Автотрезвость» в реализации Правительственной комиссией задач по обеспечению безопасности дорожного движения, а также реализации Правительственной Концепции по информированию населения Российской Федерации о вреде злоупотребления алкоголем.
2. В рамках реализации Приказа Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» направить материалы проекта в Министерство образования и науки в целях:
 - 2.1. утверждения материалов проекта «Автотрезвость» в качестве методического пособия для преподавателей автошкол в рамках преподавания темы «Алкоголь и управление автомобилем: влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки»;
 - 2.2. включения прохождения курса "Автотрезвость" в Профессиональный стандарт водителя.
3. Направить материалы проекта в ГУ ОБДД МВД России в целях включения проекта «Автотрезвость» в перечень инициатив по повышению безопасности дорожного движения, поддерживаемых ГИБДД.
4. Рассмотреть возможность размещения информации о социальном проекте «Автотрезвость» в библиотеке лучших корпоративных практик РСПП

СПИСОК УЧАСТНИКОВ КРУГЛОГО СТОЛА 31 ЯНВАРЯ 2017 г.

№	ФИО	Должность/Организация
1	Агапов Алексей Михайлович	Исполнительный директор Ассоциации автошкол Москвы
2	Баканов Кирилл Сергеевич	Помощник начальника по правовой работе. НИЦ БДД МВД России
3	Байшугуров Рафис Рифович	Преподаватель автошколы, г. Стерлитамак (Республика Башкортостан)
4	Боброва Дарья	Менеджер по корпоративным коммуникациям, Компания Diageo
5	Болматов Кирилл Александрович	Директор по корпоративным отношениям HEINEKEN в России
6	Бурцев Александр Александрович	С.н.с. НИИ наркологии - филиала ФГБУ "ФМИЦПН им. В.П. Сербского"
7	Бушина Ирина Александровна	Председатель Союза производителей коньяка
8	Егоров Владимир Федорович	Зам главврача по экспертной работе Клинического ф-ла МНПЦ наркологии
9	Ефимов Вячеслав Алексеевич	Региональный директор по Корпоративным отношениям АО "САН ИнБев"
10	Зайцева Елена Ильинична	Президент Национального союза автошкол
11	Зубарев Михаил Владимирович	руководитель Отдела по устойчивому развитию компания Diageo
12	Казанцева Мария Сергеевна	менеджер проектов КСО, компания Bacardi
13	Копылова Галина Альфредовна	Советник Управления по корпоративной ответственности, устойчивому развитию и социальному предпринимательству РСПП
14	Корешков Олег Владимирович	Заместитель Директора по учебно-производственной работе Колледжа связи № 54 (представитель Департамента образования г. Москвы)
15	Костив Оксана Игоревна	Менеджер по устойчивому и ответственному развитию, Pernod Ricard
16	Кочетова Татьяна Викторовна	Доцент кафедры социальной психологии Московского государственного психолого-педагогического университета (МГППУ)
17	Кузнецов Алексей Александрович	Менеджер региональных программ и проектов уст. развития компании Efes Rus, региональный координатор проекта "Автотрезвость" (г. Ульяновск)
18	Кузнецова Ирина Викторовна	Представитель ассоциации "ЗДРАВМЕДТЕХ"
19	Кузнецова Елена Сергеевна	Директор по корпоративным отношениям, компания Diageo
20	Кузьмин Вячеслав Алексеевич	PR-менеджер Союза российских пивоваров
21	Куценко Оксана Александровна	Зам. директора по продажам "КП-Радио" в ЗАО "ИД Комсомольская правда"
22	Левин Александр Александрович	Отв.секретарь комитета РСПП по энергетич. политике и энергоэффективности
23	Левкович Юлия Владимировна	Менеджер по КСО и устойчивому развитию бизнеса, компания Heineken (г. Санкт-Петербург)
24	Мамонтов Вячеслав Иванович	Исп директор Союза Российских производителей пиво-безалкогольной прод
25	Мартынов Владимир Петрович	Консультант проекта "Автотрезвость"
26	Моисеев Сергей Юрьевич	Генеральный директор ООО «Актив-Безопасность»
27	Новизенцев Владимир Васильевич	Доцент кафедры "Организация и безопасность движения" МАДИ
28	Новичкова Ольга	Заместитель Генерального директора НП "Комитет производителей алкогольной продукции"
29	Новожилова Елена	Помощник Ген. директора НП "Комитет производителей алкогольной продукции"
30	Плотникова Маргарита Алексеевна	Координатор проекта "Автотрезвость", ПЛОБД МАДИ
31	Полякова Татьяна Борисовна	Руководитель проектов корпоративной социальной ответственности компании AB InBev в Восточной Европе
32	Поповичев Алексей Валентинович	Исполнительный директор НП «Содружество производителей фирменных торговых марок» (НП «Русбренд»)
33	Романов Александр Валентинович	Председатель Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка
34	Светличная Светлана Валентиновна	Ведущий эксперт Института Экономики Здравоохранения ВШЭ
35	Сенченко Айгуль Айратовна	Координатор проекта «Автотрезвость» в ГО Стерлитамак, компания Heineken (г. Стерлитамак)
36	Сильянов Валентин Васильевич	Научный руководитель ПЛОБД МАДИ
37	Таранин Александр Борисович	Начальник управления ФКЦ "Дирекция ФЦП по ОБДД 2013-2020"
38	Феоктистова Елена Николаевна	Управляющий директор по корпоративной ответственности, устойчивому развитию и социальному предпринимательству РСПП
39	Ципурия Тамара Нодариевна	Сотрудник Агентства Pro-Vision Communications (пресс-служба Efes Rus)
40	Чубуков Александр Бежанович	Заведующий ПЛОБД МАДИ
41	Шумский Александр Николаевич	Директор АНО "Центр борьбы с пробками" (представитель Чеботарева А.П. – помощника И.И.Шувалова)

