

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

- партнерская встреча в РСПП (Российский союз промышленников и предпринимателей) 31.01.2017;
- встреча рабочей группы проекта «Автотрезвость» в Казани, Республика Татарстан;
- развитие проекта в Курске;
- студенты МГППУ готовятся давать уроки «Автотрезвость» в автошколах Москвы;
- новые партнеры проекта: МААДО/МАДИ, Союз российских пивоваров;
- предстоящие события.



Участники партнерской встречи за круглым столом в РСПП. 31 января 2017 г.

ПАРТНЕРСКАЯ ВСТРЕЧА В МОСКВЕ 2017

31 января 2017 года состоялся совместный круглый стол Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка и Московского автомобильно-дорожного государственного университета (МАДИ) на тему: «Профилактика нетрезвого вождения путем объединения усилий образовательных учреждений, органов здравоохранения, представителей бизнеса, профильных союзов, ассоциаций и органов власти. Социальный проект «Автотрезвость»: итоги и перспективы».

Социальный проект «Автотрезвость», направленный на предотвращение нетрезвого вождения, реализуется с 2013 года и представляет собой учебный модуль в рамках курса обучения в автошколе. Данная инициатива успела получить положительную оценку и поддержку представителей ГИБДД, Минобрнауки, Минздрава, а также заинтересованных профильных и общественных организаций.

В настоящее время проект реализуется совместными усилиями ряда операторов алкогольного рынка и бизнес-ассоциаций при поддержке Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ), Национального союза автомобильных школ

России, НИИ наркологии - филиала ФГБУ «ФМИЦПН им. В.П. Сербского» Минздрава России, ассоциаций, общественных организаций и органов власти.

Председатель Подкомиссии РСПП по вопросам регулирования алкогольного рынка А.Романов, открывая совещание, отметил, что проект «Автотрезвость» «является логичным продолжением выполнения обязательств алкогольной индустрии по предотвращению чрезмерного употребления алкоголя». МАДИ выступает экспертным и информационным центром проекта, гарантом сохранения его стандартов в разных регионах и способствует его распространению на всю территорию России.

«Ситуация с вождением в состоянии алкогольного опьянения в России сложная, - комментирует научный руководитель Проблемной лаборатории организации и безопасности движения (ПЛОБД) МАДИ проф. В.В. Сильянов. – В целом по стране количество ДТП с участием нетрезвых водителей снижается, однако, количество погибших в таких авариях растет. В регионах, где осуществляется проект «Автотрезвость», мы подходим к проблеме комплексно: проводим тренинги в автошколах, рейды с участием ГИБДД, информационные кампании, волонтерские акции, открытые дискуссии с представителями органов власти и общественности. Результаты, которые мы видим, внушают оптимизм. Так за 6 месяцев прошлого года в Ульяновской области количество ДТП, связанных с нетрезвым вождением, сократилось на 35 % по сравнению с 2015 годом, количество погибших в таких ДТП на 59 % и раненых на 29%. Мы не говорим, что это результат только нашего проекта, но в рамках «Автотрезвости» мы стараемся координировать действия всех заинтересованных сторон в решении проблемы. И объединение усилий дает результат». На сегодняшний день инициативу поддерживают уже более 90 автошкол РФ - в Смоленской, Ульяновской и Ивановской областях, Республике Мордовия, в Стерлитамаке, Курске и Москве.

Участники Круглого стола поделились опытом продвижения проекта в регионах: обсудили методические наработки, примеры сотрудничества с федеральными и местными исполнительными органами власти; представили результаты реализации проекта «Автотрезвость» в 2016 году, в том числе первоначальные данные мониторинга его эффективности.

Поддержать дальнейшее развитие проекта приглашены представители бизнеса и бизнес-объединений, государственные и общественные учреждения, имеющие отношение к вопросам повышения безопасности дорожного движения.

По итогам обсуждения участники Круглого стола вынесли предложения по оптимизации учебных материалов модуля

и их применения на практике, а также по дальнейшему расширению числа регионов и направлений работы в рамках проекта. Выводы и предложения участников круглого стола лягут в основу планов реализации проекта в 2017 году.

Компании-члены Союза российских пивоваров и Некоммерческого партнерства “Комитет производителей алкогольной продукции” получили благодарность за вклад в реализацию проекта «Автотрезвость» со стороны Международного альянса за ответственное потребление алкоголя и МАДИ.

Резолюция и материалы круглого стола см. по ссылке <http://www.rspp.ru/cc/news/22/11078>

которые ознакомили участников с опытом реализации проекта в других регионах России.

Все участники обсудили поэтапный план реализации пилотной части проекта в г. Казани, наметили сроки и ответственных. Кроме прочего, ведущий отметил важность следующих вопросов: участие ГИБДД в отборе лучших автошкол для участия в проекте, подключения к проекту руководителей и преподавателей автошкол, подключение к проекту профильных руководителей администрации г. Казани. Предварительная дата запуска проекта – середина мая 2017 года

Республика Татарстан - второй регион, где компания «Эфес Рус» поддерживает проект. В Ульяновской области, где проект «Автотрезвость» реализуется с 2015 года, в 2016 году он был признан лучшим некоммерческим проектом года.

РАБОЧАЯ ГРУППА ОБСУЖДАЕТ ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА “АВТОТРЕЗВОСТЬ” В СТОЛИЦЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Проект плана реализации социального проекта «Автотрезвость» в Республике Татарстан обсудили участники первого совещания рабочей группы проекта, которая проходила 2 марта в Министерстве транспорта в Казани.

В совещании, которое провел А.В. Егоров, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, приняли участие представители министерства здравоохранения, ГИБДД и другие.

Открывая совещание А.В. Егоров отметил, что в ответ на письмо и.о. ректора МАДИ Премьер-министру Республики Татарстан, принято решение поддержать реализацию социального проекта «Автотрезвость» на территории Республики.

Приглашенные на встречу специалисты Московского государственного автомобильно-дорожного института,



Первая встреча рабочей группы проекта «Автотрезвость» по республике Татарстан. 2 марта 2017 г. Г. Казань.

СТУДЕНТЫ МГППУ ГОТОВЯТСЯ ДАВАТЬ УРОКИ “АВТОТРЕЗВОСТЬ” В АВТОШКОЛАХ МОСКВЫ

В марте по инициативе кафедры «Психология управления» Московского государственного психолого-педагогического университета (МГППУ), который сегодня является ресурсным и экспертным центром разработок психологических решений для повышения безопасности дорожного движения в России, 12 студентов, занимающихся в рамках магистерской программы психологии дорожного движения, прошли специальную подготовку и начали вести занятия по теме «Алкоголь и автомобиль» в московских автошколах. Работа проводится под руководством доцента кафедры Психология управления МГППУ Т.В. Кочетовой в рамках сотрудничества партнеров социального проекта «Автотрезвость» в Москве, среди которых Московский государственный автомобильно-дорожный университет, Московский государственный психолого-педагогический университет (МГППУ) и ПОНПО “Ассоциация автомобильных школ» Москвы.

“АВТОТРЕЗВОСТЬ” ПРОДОЛЖАЕТСЯ В КУРСКЕ

517 человек, включая 160 водителей, работающих по найму, прошли обучение по теме «Алкоголь и автомобиль» в курской автошколе «На Южном», где занятие по профилактике нетрезвого вождения включено в учебный план подготовки водителей. С октября 2016 года в рамках повышения квалификации этот курс проходят и опытные водители.

«Тема проекта “Автотрезвость” в нашей автошколе стала неотъемлемой частью Программы подготовки водителей транспортных средств в предмете “Психофизиологические основы деятельности водителя”, - говорит директор автошколы «На Южном» А.Д. Конев. – Мы заметили, что еще более актуальна эта тема для опытных водителей, работающих в автопарках и на предприятиях, так как на практике им приходится сталкиваться с проблемой правильного выбора в отношении употребления алкоголя за рулем довольно часто».

Открытые уроки по теме «Алкоголь и вождение» с использованием тренажера – «Очки фатальное зрение» проводят и сотрудники отдела пропаганды Курской Госавтоинспекции с молодыми и будущими водителями - учащимися вузов и колледжей области. Одно из таких занятий прошло 28 января со студентами и преподавателями ОБПОУ «Курский педагогический колледж». Каждый желающий смог попробовать выполнить предложенные задания, и сделать вывод о влиянии на состояние человека даже небольшого количества алкоголя.

http://www.gibdd.ru/news/46/3137417/?sphrase_id=11286843



Занятия «Алкоголь и автомобиль» проводятся для опытных и начинающих водителей в автошколе «На Южном». Сотрудники управления ГИБДД проводят профилактические занятия со студентами колледжей и вузов области. Курск. 2017 г.



НОВЫЕ ПАРТНЕРЫ ПРОЕКТА

В 2017 году реализация проекта «Автотрезвость» началась с участием двух новых партнеров, а именно МААДО - Международная ассоциация автомобильно-дорожного образования (МААДО), Устав которой предусматривает работу с автошколами.

<http://www.madi.ru/779-mezhdunarodnaya-associaciya-avtomobilnogo-i-dorozhnogo-obraz.html>



**СОЮЗ
РОССИЙСКИ
ПИВОВАРОВ**

Активными спонсорами и участниками проекта остаются компании АО Эфес Рус, ООО Объединенные пивоварни Хейнекен и АО САН ИнБев.

<http://www.beerunion.ru/>

Предстоящие события

Апрель-июнь 2017

- 4 апреля – презентация проекта и семинар для преподавателей автошкол Омской области.
- 20 апреля – запуск проекта и семинар для преподавателей автошкол г. Уфа, Республика Башкортостан.
- 21 апреля – партнерская встреча и семинар для преподавателей в г. Стерлитамак, Республика Башкортостан.
- 19 мая – презентация проекта и семинар для преподавателей автошкол в г. Волгоград.
- 26 мая – Международная научно-практическая конференция «Психология дорожного движения в России: вопросы теории и практики»
- Май – запуск проекта в г. Казань, Республика Татарстан.
- 7-10 июня – 49-й конгресс CIECA (Международная комиссия аттестации водителей) на тему “Подготовка инструкторов и экзаменаторов - условие качественной подготовки водителей”

Международный социальный проект «Автотрезвость» развивается в рамках общей стратегии Российской Федерации в области безопасности дорожного движения и поддерживает инициативы по снижению рисков нетрезвого вождения в ряде регионов России. Проект нацелен на предотвращение нетрезвого вождения через обучение кандидатов в водители и просветительскую работу с населением и реализуется в России под эгидой Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ(ГТУ) при поддержке Международного альянса за ответственное потребление алкоголя (IARD), который помогает адаптировать лучший международный опыт через социальные проекты при участии бизнеса. Партнерами проекта являются региональные управления ГИБДД, департаменты транспорта, образования, здравоохранения, учебные заведения и общественные организации. С мая 2015 года проект в России поддерживают российские производители и дистрибьютеры алкогольной продукции известных международных брендов, включая Некоммерческое партнерство «Комитет производителей алкогольной продукции» (ООО «Бакарди Рус», ООО «Браун Форман Рус», ООО «Кампари Рус», ЗАО «Д Дистрибьюшен», ООО «Моет Хеннеси Рус», ЗАО «Денвью Лимитэд», ЗАО «П.Р. Русь») и Союз российских пивоваров, где наиболее активными участинками являются компании АО «Пивоварня Москва-Эфес», ООО «Объединенные пивоварни Хейнекен», ОАО «САН ИнБев».

Рабочая группа проекта «Автотрезвость» работает на базе Проблемной лаборатории организации и безопасности движения МАДИ. Научный руководитель – профессор В.В.Сильянов. Координатор проекта

“Автотрезвость” - М.А. Плотникова (тел. +7 915 499 36 79).

