

## ГЛОБАЛЬНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВРЕДНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ АЛКОГОЛЯ: РОССИЯ

### Межведомственное совещание по вопросам дорожной безопасности

По итогам 2014 года ГИБДД МВД РФ наряду с некоторым сокращением числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в России (26963 человека) отмечает, в частности, рост числа ДТП, связанных с нетрезвым вождением на 21,6 % по сравнению с прошлым годом. При этом на 47,8% возросло количество погибших в таких ДТП, достигнув 3420 человек, на 19,9% возросло количество раненых. В этой связи в резолюции межведомственного совещания, проходившего по инициативе ГИБДД в Москве 30 января с.г. первым из приоритетных направлений в области дорожной безопасности стоит предупреждение управления транспортным средством в состоянии опьянения. Обсудив эти и другие вопросы, участники совещания договорились о консолидации усилий власти и общества для наведения порядка на российских дорогах.

С 1 июля этого года повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения или повторный отказ от медицинского освидетельствования будет грозить уже не административным, а уголовным наказанием.

### Встреча на высоком уровне

2 февраля первый вице-президент Международного альянса за ответственное потребление алкоголя (IARD) Б. Биванс встретился с заместителем министра внутренних дел РФ В.Н. Кирьяновым, помощником заместителя министра В.Д. Кондратьевым и президентом экспертного центра по вопросам безопасности дорожного движения при ГИБДД МВД РФ Н. Агре. Целью визита было представить результаты проекта «Автотрезвость», обсудить вопросы сотрудничества в рамках расширяющегося проекта и по другим возможным направлениям в свете программ корпоративной социальной ответственности производителей вина, пива и крепких алкогольных напитков. Обсуждая вопрос о привлечении бизнеса к решению проблем дорожной безопасности, г-н Биванс отметил, что не ограничиваясь ожиданием финансирования новых проектов, следует использовать и другие возможности производителей, их потенциал воздействия на потребителей в тех нишах, где они имеют опыт работы с населением.

Г-н Кирьянов признал возможности привлечения и российских производителей алкогольных напитков и их союзы к более скоординированному участию в общем социальном проекте в области дорожной безопасности, в частности по снижению вождения в нетрезвом состоянии, основываясь на уже имеющемся опыте международных компаний. Г-н Биванс согласился с целесообразностью такого подхода, ссылаясь на то, что и расширение проекта «Автотрезвость» подразумевает сотрудничество между пивоваренными компаниями и международными импортерами крепких напитков и вин.

Г-н Биванс ответил на вопросы российского руководителя в отношении международного проекта «Автотрезвость», который в 2015 году планируется расширить, кроме Смоленской области, еще на три региона. Он также отметил, что в течение этого года намерен продолжать диалог с ведущими мировыми производителями с целью определить новые перспективы сотрудничества и интеграции между государственными программами и частным сектором в поддержку государственных социальных стратегий. По предложению г-на Кирьянова следующая рабочая встреча по этой теме может состояться в ближайшие месяцы.

В беседе г-н Кирьянов затронул еще две возможные сферы сотрудничества, где, с его точки зрения, бизнес может сыграть свою роль: предупреждающие знаки о рисках вождения в нетрезвом состоянии на бутылках и упаковочной таре и привлечение предприятий торговли и системы HoReCa (гостиницы, рестораны и кафе). В этой связи г-н Биванс с удовлетворением представил глобальные обязательства ведущих мировых компаний этих отраслей бизнеса и заверил, что будет поддерживать исполнение их обязательств на территории России.

## **Международный семинар в МАДИ**

3 февраля в рамках ежегодной научно-практической конференции Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) состоялся семинар «Снижение рисков вождения в нетрезвом состоянии: проблемы и подходы», целью которого было повысить взаимопонимание и взаимодействие различных организаций и ведомств в работе по снижению рисков вождения в нетрезвом состоянии (ВНС) через социальные проекты.



На семинаре обсуждались успешные международные практики и подходы к решению проблем ВНС на примере опыта стран Европейского союза, представленного научным сотрудником Центра проблем дорожной безопасности Нидерландов С. Хауингом. Первый вице-президент IARD Б. Биванс раскрыл возможности участия бизнеса и неправительственных организаций в решении социальных задач, в частности в дорожной безопасности, опираясь на международный опыт и на опыт пилотного проекта в Смоленске. Участники семинара обсудили результаты проекта в Смоленской области в 2013-2014 годах в контексте международных практик.

Руководители пилотного проекта «Автотрезвость» из Смоленской области представили практический материал реализации проекта и его уроки. По словам А.А. Полежаева, директора автошколы ДОСААФ в г. Сафоново, практику введения нового модуля «Алкоголь и вождение» в учебный план автошколы «необходимо продолжить в сотрудничестве с местным отделением ГИБДД по оценке результативности такого обучения и поведения начинающих водителей на дороге в будущем».

Консультант проекта «Автотрезвость» В.П. Мартынов доложил о результатах исследований по проекту в Смоленской области в 2014 году. Представитель Дирекции Федеральной целевой программы «Безопасность дорожного движения» Н.Н. Чуклинов изложил организационно-правовые и методологические вопросы организации взаимодействия Дирекции ФЦП ПБДД 2013-2020 г.г. и проекта «Автотрезвость».

В семинаре приняли участие руководители МАДИ, представители ДОСААФ России, директор Центра «АктивБезопасность» и журналисты. Представители компаний спонсоров международного проекта по снижению рисков вождения в нетрезвом состоянии в России одобрили результаты семинара, выводы и рекомендации которого будут использованы для дальнейшего развития

международного проекта «Автотрезвость» в России, цель которого внести вклад в общую стратегию страны по снижению смертности и травматизма в ДТП, связанными с вождением в нетрезвом состоянии.

## Международный проект под эгидой МАДИ



В 2014 году в результате обмена информацией и переговоров между руководителями МАДИ и IARD было достигнуто соглашение о продолжении и развитии международного проекта «Автотрезвость» под эгидой МАДИ. В феврале первый вице-президент IARD г-н Биванс встретился с ректором и другими руководителями МАДИ. На рабочих встречах были подтверждены намерения, цели и возможности сотрудничества. IARD придает большое значение экспертному мнению, связям и возможностям продвижения нового учебного модуля для автошкол с участием экспертов Университета. Руководители университета высоко оценивают возможности международного сотрудничества и практического участия в решении большой социальной проблемы в области БДД, каким является вождение в нетрезвом состоянии. Практические шаги по реализации совместного проекта уже начались, хотя официальное подписание договора о сотрудничестве между МАДИ и IARD состоится в апреле 2015 года.

В декабре 2014 года состоялась встреча руководителей МАДИ с представителями компаний – спонсоров проекта, которые также приветствовали сотрудничество с ведущим российским ВУЗом, который, кроме прочего, поможет лучше организовать процедуры управления проектом и взаимодействия на территории России.

## Встреча представителей компаний

3 февраля состоялась встреча руководителя IARD Б. Биванса с представителями компаний – участников Глобальных обязательств по снижению вредного употребления алкоголя. Обсуждалось участие российских компаний в реализации международного проекта «Автотрезвость» в России и вопросы со-финансирования при участии IARD, который в 2015 году намерен продолжать поддержку проекта, но в меньшем объеме. Представитель комитета ABC подтвердила коллективное участие в проекте в 2015 году и возможность со-финансирования, при условии определения объемов работы и участия в ближайшее время. Heineken продолжит реализацию проекта в Стерлитамаке. Представители SUNInBev и Efes\* выразили намерение поддержать проект, но о своем окончательном решении сообщат позже.

Далее участники заслушали доклад Б.Биванса о встрече с заместителем министра внутренних дел В.Н. Кирьяновым и высказались за продолжение начатого диалога с руководителями МВД России для поиска путей и укрепления любых возможностей сотрудничества. Затем с представителем каждой компании, присутствующим на встрече, Б.Биванс обсудил проект отчета по исполнению Глобальных обязательств и получил значимую информацию для общего доклада.

*\* На момент выхода бюллетеня компания Efes Rus подтвердила свое участие в реализации проекта «Автотрезвость» в г. Ульяновск и поддержку координационной группы проекта.*

## Итоговая партнерская встреча в Смоленске 11 декабря

11 декабря в Смоленске состоялось торжественное собрание по итогам международного проекта «Автотрезвость», который проходил в Смоленской области при поддержке и активном участии Общественного совета при УМВД России по Смоленской области и Смоленского гуманитарного университета. В октябре 2013 года проект получил поддержку губернатора области, который

внимательно следил за ходом его исполнения. В итоговом совещании принял участие представитель Дирекции Федеральной целевой программы Безопасность дорожного движения 2013-2020, руководители УГИБДД и областного отделения ДОСААФ, директора автошкол и журналисты. Представитель из Москвы еще раз отметил важность интеграции общественного и государственного подхода и усилий бизнеса в решении проблем дорожной безопасности.

В 2014 году более 1000 кандидатов в водители в 12 автошколах Смоленской области прошли обучение по новому курсу «Алкоголь и вождение» в рамках проекта. Исследования показали неплохие результаты усвоения материала. Одним из главных показателей стало повышение количества слушателей, которые понимают, что не могут адекватно оценить свое состояние после принятия алкоголя, а значит не сядут нетрезвыми за руль автомобиля. На совещании предлагалось продолжить изучение итогов обучения, отслеживая вместе с УГИБДД поведение на дорогах области выпускников автошкол – участниц проекта. По итогам года пять лучших автошкол проекта из Смоленска, Катыни и Сафоново получили ценные подарки и грамоты. Были особо отмечены рекламные и издательские компании, которые приняли участие в разработке и реализации социально-маркетинговой кампании проекта «Будь трезв за рулем!» и «Я за автотрезвость!». В своем докладе заместитель начальника УГИБДД области отметил роль и причастность проекта «Автотрезвость» в снижении количества ДТП, связанным с вождением в нетрезвом состоянии, в Смоленской области на 20 %.



Международные обязательства по снижению вредного употребления алкоголя (The [Beer, Wine and Spirits Producers' Commitments](#) ) подписали: Anheuser-Busch InBev, Bacardi, Beam Inc., Brewers Association of Japan, Brown-Forman Corporation, Carlsberg, Diageo, Heineken, Japan Spirits & Liqueurs Makers Association, Molson Coors, Pernod Ricard, SABMiller, and UB Group.

Узнайте больше о Глобальных инициативах [www.global-actions.org](http://www.global-actions.org). О Международном исследовательском центре алкогольной политики (ICAP), ведущей организации Всемирных инициатив: [www.icap.org](http://www.icap.org). Чтобы отказаться от этой рассылки, отправьте сообщение по адресу: [updates@global-actions.org](mailto:updates@global-actions.org) или [mplotnikova@icap.org](mailto:mplotnikova@icap.org)